

## 国际石油海运图，让你一次过了解国际航运格局（下篇）

### 第三部分 国际石油航线上的 4 大油轮堵点

据美国财经网站 Zerohedge 在 2016 年 6 月 1 号披露的消息显示，大约有 2 亿桶原油在等待装载或运输，洋面上拥堵的油轮蔚为壮观。



几乎所有 660 艘超大型油轮（VLCC）都被用于运输石油，挤满了中东到印度及远东的亚洲消费中心的航线，上图显示的是所有在 4 月 11 日运行的超级油船。从接下来的卫星图中我们可以看到，拥堵的 4 个节点主要位于石油的产地，消费国和转运枢纽，中国就占了其中两个。

### 堵点 1：海湾地区



巴士拉正在努力解决伊拉克不断增加的石油产量。在阿联酋的东部海岸线上，富查伊拉和豪尔费坎停泊着另外 19 艘油轮等待装载的油轮。此外，对伊朗原油出口制裁的解除，也使伊朗的港口聚集了大量油轮。

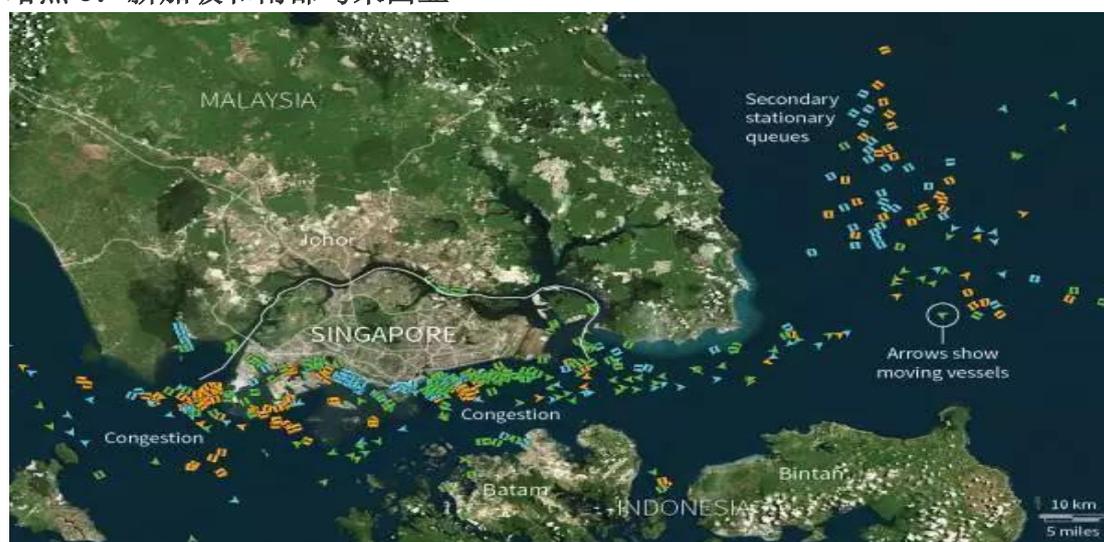
## 堵点 2：中国青岛



青岛油轮压港的原因之一是山东本地茶壶炼厂在去年获得进口原油使用资质和原油非国营贸易进口资质后，他们大量采购了进口的低价原油，这些原油经过一段时间的准备和运输时间，五月底刚好到货，引发青岛港的油轮出现排队现象，在 20 至 30 天里排队等待卸货的油轮已经增加了四倍。

压港原因二是由于港口的转运功能所限，目前没有成熟的管线可供运输，基本都是凭借卡车拉，所以非常耗费时间，这也是构成拥堵的一个重要原因。

## 堵点 3：新加坡和南部马来西亚



几乎所有前往远东的油轮都需要经过新加坡，那里仍有有几十艘装满了未售出原油的大型油轮停泊在岸边。下图中显示的是途径新加坡的各类油轮，在拥堵的水域里油轮不得不在港口附近努力寻找行驶的空间。

#### 堵点 4：中国上海



全球最繁忙的港口上海，同样数百艘油轮沿着长江行驶。

(广州期货整理)