国际石油海运图，让你一次过了解国际航运格局（中篇）

第二部分 国际石油航线上的七大节点

为了追求最经济的路线，石油航线可能会穿越许多海峡或运河，那里地理条件复杂，人为因素带来的安全隐患也难以避免，这就形成了石油航线上的关键节点，如何消除这些运输瓶颈是全球性难题。

霍尔木兹海峡 （位于波斯湾--日本航线）

霍尔木兹海峡是最重要的石油海运要道，位于阿曼和伊朗之间，是连接波斯湾与阿曼湾、阿拉伯湾的通道，最窄的地方为 21 英里，其中船只可穿过的最窄航段宽 2 英里，水深较合适，大多数类型的油轮可以通过，每年通过该海峡的油轮有 2/3 载重量超过 15 万吨，被誉为“最重要的石油运输要道”。

2013 年，通过该海峡的石油运输量为 1700 万桶/日，占全球海上石油运输总量的 30%。据美国能源信息署统计，途经该海峡的石油有 85%以上出口到亚洲的日本、印度、韩国和中国等国。另外，该海峡是海湾国家进行液化天然气(LNG)贸易的主要通道。2013 年，卡塔尔通过该海峡出口 3.7 万亿立方英尺 LNG，占全球 LNG 贸易总量的 30%。

苏伊士运河和曼德海峡（位于波斯湾--西欧航线）

苏伊士运河是连接红海、苏伊士湾和地中海的重要通道。

2013 年，通过苏伊士运河和萨米德管道运输的石油量达 460 万桶/日，占全球海上石油运输总量的 8%，其中通过苏伊士运河的为 320 万桶/日，通过萨米德

管道的为 140 万桶/日。苏伊士运河为双向通航，其中海湾国家的石油出口占该运河北向石油运输总量的 79%，这些石油的主要目的地是欧洲和北美；欧洲的石油产品出口和北非的原油出口是沿该运河南向航线石油运输的主力，占总量的 82%，亚洲是其主要目标市场。近年来，通过苏伊士运河的 LNG 贸易也很活跃。2013 年，通过该处的 LNG 贸易量为 1.2 万亿立方英尺，占全球 LNG 贸易总量的 10%。

曼德海峡位于也门、吉布提和厄立特里亚之间，连接着红海、亚丁湾及阿拉伯海，大部分经苏伊士运河和萨米德管线的石油都需要先经过曼德海峡。该海峡最窄处仅宽 18 英里，且被一座小岛分成两个仅宽 2 英里的航道，使得油轮进出较困难而且数量受限制。

马六甲海峡（位于波斯湾--日本航线）

马六甲海峡被印度尼西亚、马来西亚和新加坡等国包围，是连接印度洋、南海，甚至太平洋的重要通道，是波斯湾产油国向亚洲消费国（特别是中国、日本和韩国）出口油气的最短海上路径，也是波斯湾和非洲 LNG 出口商向东亚地区出口 LNG 的重要途径。

马六甲海峡的繁忙程度仅次于霍尔木兹海峡。2013 年，从该海峡运输的石油达 1520 万桶/日，其中 90%为原油，10%为石油产品。

马六甲海峡航道最窄处宽 1.7 英里，是天然形成的运输“瓶颈”，船只易发生碰撞、搁浅和石油泄漏等事故，还可能被海盗袭击。若马六甲海峡被封锁，全球 50%的船队将被迫在印度尼西亚群岛附近寻找新航线，比如从巴厘岛和龙目岛间的龙目岛海峡或爪哇和苏门答腊岛之间的某些海峡穿行，这样做会导致船运成本增加，进而导致能源价格上涨。

土耳其海峡和丹麦海峡

俄罗斯及里海地区通往西欧和南欧的战略通道

土耳其海峡由博斯普鲁斯海峡和达达尼尔海峡组成，是亚洲和欧洲的分界线，也是俄罗斯及里海地区产出的石油运往西欧和南欧的战略通道。土耳其海峡最窄处宽 0.5 英里且航道曲折，是世界上最难航行的水域之一，但目前没有绕道将石油从里海运至黑海的替代路线。

丹麦海峡由一系列连接波罗的海和北海的河道组成，是俄罗斯向欧洲出口石油的重要路径。2013 年，每日有 330 万桶石油从该海峡运输，其中 42%是从俄罗斯运往欧洲的，还有一部分是从挪威和英国出口至斯堪的纳维亚半岛的。

巴拿马运河（位于墨西哥--日本航线）

巴拿马运河是连接太平洋、加勒比海和大西洋的重要通道，2014 年有超过 1.3 万艘船穿过该运河，运货量在两亿吨以上，且通过该处的货物有 43%来自或去往美国。

从巴拿马运河运输的商品中，原油和石油产品占 18%。巴拿马运河管理局的统计显示，其 2014 年的石油运输量为 84.9 万桶/日。受运河条件限制，很多大型油轮无法通过，能通过此处的最大型油轮是巴拿马级油轮。

2009年~2013年海上要道石油运输量

海上要道	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年
霍尔木兹海峡	15.7	15.9	17.0	16.9	17.0
马六甲海峡	13.5	14.5	14.6	15.1	15.2
苏伊士运河(含萨米德管道)	3.0	3.1	3.8	4.5	4.6
曼德海峡	2.9	2.7	3.4	3.7	3.8
丹麦海峡	3.0	3.2	3.3	3.1	3.3
土耳其海峡	2.8	2.8	3.0	2.9	2.9
巴拿马运河	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8

单位:百万桶/日

（广州期货整理）