

## 原油世界那么大，我想去看看（下篇）

### 8. 世界原油贸易主要运输航线有哪些？

答：由于世界原油产地，消费地界的不同，构成世界上主要四条油运航线是：

(1)波斯湾—西欧、北美航线：它是西欧、北美原油消费区的主要供油航线。最高年运量曾高达 6 亿吨。

(2)波斯湾—中国、日本航线：它是日本的主要供油航线，年运量高达 1 亿吨以上。使用 VLCC 型油船运输时需绕道龙目海峡和望加锡海峡。

(3)波斯湾—西欧航线：它主要是为西欧供油的航线，部分原油亦输往北美，与上述的波斯湾—西欧、北美航线的主要区别是经苏伊士运河和地中海穿直布罗陀海峡抵达西欧和北美，不绕道好望角，采用 15 万吨级以内的油船运输。

(4)墨西哥—日本航线：它是日本的另一条主要供油航线。其一是经巴拿马运河，穿越太平洋抵达日本，使用的油船尺度受巴拿马运河尺度限制，通常在 6 万吨级以下。其二是从墨西哥的西海岸起航，沿北太平洋抵日本。此外，还有如下一些运程较短的海上油运航线：西非—北美、南美航线；北非—西欧航线；黑海—地中海航线；波斯湾—澳、新航线；阿拉斯加—美国东海岸航线；墨西哥湾—加勒比海航线；东南亚、中国—日本航线等。

### 9. 油轮的运费如何计算，一般从中东到我国的运费有多少？

答：世界油船运费表现为油船费率，主要由基本费率、附加差额、滞期费率和其他条款等构成。

#### (1) 基本费率 (Base Rates)

在世界油船费率表中，分为单港费率和多港费率。单港费率是指 1 个装货港/1 个卸货港，多港费率是指 1 个以上港口装货/1 个以上港口卸货。

#### (2) 附加差额 (Differentials)

为了补偿船东因通过运河或其他原因而增加的费用支出，费率表中就这些开支的补偿规定了附加差额。

#### (3) 装卸时间 (Lay time) 和滞期费 (Demurrage)

费率表规定装货和卸货时间共为 72 小时。滞期费按天计算(美元/天)，费率

表中按照船舶载重吨(夏季载重吨)的大小,分别规定了不同的滞期费率。这个费率主要是根据一定时期各种不同吨位船舶的每天船期损失计算的。

#### (4) 其他条款

按照国际上租船的惯例,向船舶征收的税金或其他费用都由船东负担,而向货物征收的税金或其他费用则由承租人负担。当前,一艘巨型轮从中东到我国的运费约为 2 美元/桶。

### 10. 一般的油轮运力有多少?

答:油轮按载重吨位可分为小型 Small Tanker (小于 2 万吨)、中型 Medium Range (2~5.5 万吨)、巴拿马 Panamax (5.5~8 万吨)、运费级 Aframax (8~10.5 万吨)、苏伊士 Suezmax (12~16 万吨)、巨型轮 VLCC (20~33 万吨)、超大型 ULCC (大于 32 万吨)。

(文章转载自上海国际能源交易中心,广州期货整理)